

“TECNICO SUPERIORE IN NUOVE TECNOLOGIE PER IL SETTORE NAUTICA DA DIPORTO E CANTIERISTICA”

Descrizione della figura e delle competenze acquisite in esito al percorso formativo

Il Tecnico superiore opera sulla progettazione e sull'industrializzazione di processi/prodotti meccanici, dalle basi economiche e normative a tutti gli aspetti del design, delle proprietà dei materiali utilizzati, fino all'utilizzo dei software di rappresentazione e simulazione.

Coniuga diverse tecnologie, quali la meccanica e l'elettronica, e agisce nelle attività di costruzione, testing, documentazione di processi/impianti automatici. In tale contesto applica sia sistemi di comando, controllo e regolazione sia metodiche di collaudo, messa in funzione e prevenzione guasti.

Pianifica e gestisce, in funzione dei materiali impiegati, i cicli di lavorazione e la manutenzione.

Collabora con la direzione commerciale intervenendo nel post vendita.

Interagisce e collabora con le strutture tecnologiche del contesto in cui si trova ad intervenire.

Il corso intende formare Tecnici Superiori con conoscenze e competenze altamente specialistiche nell'area del Made in Italy (settore della meccanica - nautica) tali da consentire loro un più efficace e rapido inserimento nel mondo del lavoro locale, nazionale ed internazionale.

Il **“Tecnico Superiore in nuove tecnologie per il settore nautica da diporto e cantieristica”** sarà in grado di organizzare, gestire e coordinare le attività della commessa assegnata, coniugando diverse tecnologie, quali la meccanica e l'elettronica, e ne dovrà garantire il costante monitoraggio e controllo nell'arco dell'intero periodo di gestione della stessa.

In particolare sarà in grado di:

- pianificare e controllare le diverse attività che concorrono alla corretta gestione della commessa;
- gestire progetti sull'intera filiera nautica;
- conoscere la normativa tecnica e giuridica del settore, sia nazionale che internazionale, per poter gestire le linee di interfaccia tra i settori: commerciale, operativo, logistico e tecnico;
- conoscere le tecnologie per la strumentazione, l'impiantistica e il confort di bordo per poter interagire efficacemente nell'ambito di gruppi di lavoro costituiti da tecnici, ricercatori, professionisti e manager;
- coniugare la realizzazione di un prodotto di qualità con l'orientamento alla soddisfazione del cliente.

Le competenze acquisite durante il percorso formativo consentono un proficuo inserimento lavorativo della figura come coordinatore di commessa anche in altri settori professionali, ad esempio: la meccanica, l'elettronica, la produzione di stampi, ecc.

Il “Tecnico Superiore in nuove tecnologie per il settore nautica da diporto e cantieristica” potrà svolgere le seguenti attività lavorative:

- Collaborare nella definizione del piano di progettazione della commessa;
- Realizzare e suggerire eventuali aggiornamenti e/o aggiustamenti tecnici all’area tecnica e/o produttiva;
- Coordinare e gestire le riunioni interne periodiche di commessa con il cliente e/o il suo team di gestione;
- Coordinare le fasi di lancio di commessa;
- Collaborare con la Direzione di Produzione per la verifica della fattibilità di processo del progetto approvato dalla Direzione Tecnica per le fasi produttive;
- Collaborare con la Direzione Tecnica nella fase di sviluppo e di progettazione esecutiva del progetto;
- Verificare e controllare le campionature di materiale per gestire le fasi di selezione e/o approvazione delle stesse da parte del cliente e/o del suo team di gestione;
- Gestire il monitoraggio e l’aggiornamento del programma generale di commessa;
- Supportare i vari operatori aziendali che utilizzano la documentazione tecnica di commessa e fornire tutte le spiegazioni del caso per assicurare la corretta interpretazione della stessa;
- Seguire in collaborazione con il personale di produzione ed il responsabile del controllo qualità l’andamento della qualità dei processi al fine di individuare le criticità e proporre eventuali azioni di miglioramento e correzione ai processi produttivi.
- Controllare costantemente il rispetto dei tempi di realizzazione del progetto, e curare il recupero di eventuali ritardi nelle lavorazioni e/o forniture per assicurare all’azienda il raggiungimento degli stati di avanzamento entro i termini previsti dal contratto.

PROGETTO DIDATTICO

PROGETTO ITS "Tecnico Superiore in nuove tecnologie per il settore nautica da diporto e cantieristica"

STRUTTURA DIDATTICA (I^ E II^ ANNUALITA')

AREA		MODULO		DOCENTE/ ESPERTO	ANNO	DURATA MODULO	DURATA AREA
1	BASE	1	Sicurezza nei luoghi di lavoro (RLS)	Esperto RSPP di un cantiere	1°	20	150
		2	Strumenti per rappresentazioni statistiche	Docente UniCam	1°	30	
		3	Competenze tecnico-professionali della filiera (elettronica, meccanica, scienza dei materiali, impianti)	Docente di scuola superiore Ing. Meccanico Chimico e Elettronico con esperienze in Azienda	1°	100	
2	GESTIONALE	4	Lab. sulla comunicazione	Esperto Società di comunicazione (docente univ di scienze della comunicazione) e esperto di organizzazione aziendale	2°	60	210
		5	Economia e gestione aziendale	Docente/ UNICAM	1°	30	
		6	Sistemi informativi e processi di produzione aziendali	Docente di economia gestionale / ingegneria gestionale	1°	60	
		7	Rapporti internazionali d'impresa	Esperto azienda che lavori nel settore della logistica, delle dogane e dell'import-export, commerciale	1°	60	

3	TECNICO-PROFESSIONALE	8	Inglese tecnico e giuridico	Docente nautico/ Esperto aziendale	2°	60	465
		9	Quadro normativo e legislativo del settore	Docente Ingegneria navale/ Esperto dell'ufficio tecnico aziendale	2°	60	
		10	Gestione progetti sulla filiera nautica	Esperto (project management)	1°	60	
		11	Controllo di gestione e strumenti di supporto (Enterprise Resource Planning) per la nautica	Esperto di controllo di gestione che abbia esperienza nella nautica	2°	60	
		12	Tecnologie per il confort di bordo	Esperto che lavora nel settore del confort di bordo	1°	60	
		13	Strumentazione di bordo	Esperto che lavora nel settore della strumentazione di bordo	1°	60	
		14	Impiantistica di bordo	Esperti che lavorano nel settore dell'impiantistica di bordo	1°	60	
		15	Organizzazione del cantiere	Esperto di cantiere	2°	45	
		16	Work shop sulle seguenti tematiche: - Interior/exterior design - Logistica inbound (Magazzini, D.B., MRP, ...), cenni sulla Lean Production - Eco-design della nautica - Gestione customizzazione imbarcazioni, Qualità, Post-vendita	Esperto	2°	60	
4	STAGE	17	Stage 1 (conoscitivo in azienda)	Tutor az.le	1°	80	900
		18	Stage 2 (su project work)	Tutor az.le	1°	280	
		19	Stage 3 (su project work)	Tutor az.le	2°	300	
		20	Stage 4 (su aziende ad alto contenuto tecnologico anche all'estero)	Tutor az.le	2°	240	
5	VERIFICA FINALE	Esame finale	Commissione	2°	15	10	
						1800	1800